

BEZPIECZNA JAZDA. KARTA ROWEROWA – MOJE PIERWSZE PRAWO JAZDY



ROWER BEZ TAJEMNIC



Wreszcie będziemy mogli bezpiecznie jeździć ulicami – cieszą się czwartoklasiści ze Szkoły Podstawowej nr 44 im. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu. Wszyscy, którzy przystąpili do egzaminu na kartę rowerową, zdali. Niebawem wyruszą w trasy.

Dla dziesięciolatków egzamin na kartę ro-

werową wcale nie jest bułką z masłem. Uczniowie, aby mogli bezpiecznie poruszać się po drogach, musieli wiele się nauczyć. Nie tylko poznali przepisy ruchu drogowego, ale także dowiedzieli się, jak przygotować rower i sprawdzić, czy wszystko działa prawidłowo.

Piotrek Gołąb (10 l.) z Wrocławia zdał właśnie egzamin na kartę rowerową. Już sam potrafi przygotować sobie rower do wycieczki

– Testy egzaminacyjne naprawdę były trudne, a niektóre pytania podchwytliwe – mówił po egzaminie teoretycznym Piotrek Gołąb (10 l.).

– Trzeba było nauczyć się wszystkich znaków i wiedzieć kto, kiedy ma na drodze pierwszeństwo – opowiada chłopak.

– Większość z nich jest oczywista, ale niektóre są podobne – dodaje Natalia Cygal z 4 b.

Podobnego zdania są wszyscy, którzy zdecydowali się wziąć udział w akcji „Bezpieczna jazda. Karta rowerowa – moje pierwsze prawo jazdy” organizowanej przez McDonald’s. Jednak nikt nie narzekał.

– Z kartą będziemy na pewno czuć się bezpieczniej – przekonywał Wiktor Jaszczek (10 l.), który test wypełnił bezbłędnie.

Na szczęście druga część – egzamin praktyczny

z jazdy na rowerze – była już dla dziesięciolatków o wiele łatwiejsza. Na boisku przed szkołą egzaminator ustawił pachołki, przeszkody i wyznaczył trasę.

– Trzeba było pokonać tor przeszkód, ostre zakręty i zważenia – wylicza Olimpia Dominik (10 l.). – Przecież od dawna jeździmy na rowerach, a ja nawet potrafię swój naprawić – chwali się Piotrek.

Dla młodych rowerzystów jazda na rowerze to jednak nie tylko zabawa, ale także wielkie ułatwienie.

– Do tej pory jeździłam po osiedlu, teraz będę wreszcie mogła sama pojechać na moją ulubioną jazdę konną do pobliskiej stadniny. To raptem pięć kilometrów, ale do tej pory dotarcie tam zajmowało mi wiele czasu – cieszy się Olimpia.

Ariadna Lachowicz, aby zdać egzamin i jeździć rowerem na działkę, skonstruowała własną pochylnię, którą trzeba pokonać podczas próby. Rowerem najpierw wjeżdża się na pochyłą ku górze deskę, pośrodku deska opada w dół. – Próbowałam, aż się nauczyłam i zdałam – opowiada uczennica.

Dzieciaki dostaną swoje pierwsze prawo jazdy na rower wraz ze świadectwem ukończenia czwartej klasy. Dodatkowo otrzymają od organizatora akcji kamizelki i opaski odbłaskowe. – Te wakacje na pewno spędzimy na rowerze, i to bezpiecznie – przekonują.

Paf

ZDANIEM EKSPERTA

Jak prawidłowo przekraczać jezdnię i pokonywać przejście dla pieszych?

Młodszy inspektor MAREK KONKOLEWSKI, radca Biura Ruchu Drogowego KGP



FOTO: MARCIN SMULCZYŃSKI

Rowerzyście zabrania się przejeżdżania rowerem po wyznaczonym przejściu dla pieszych.

Kiedy obok zebra jest wyznaczony przejazd dla rowerzystów, możemy jechać tylko i wyłącznie po nim. Niestety, często obserwujemy łamanie tego przepisu.

A przecież rowerzysta nie może utrudniać ruchu pieszym, bo stwarza wtedy zagrożenie. To, że nie musimy posiadać żadnego dokumentu, by jeździć na rowerze, nie zwalnia nas z obowiązku

przestrzegania przepisów prawa. Mam do wszystkich rowerzystów gorącą prośbę: wiem, że jesteśmy zaganiani i często bardzo się spieszymy. Pamiętajmy jednak, aby szanować pieszego na tym jego azylu, jakim jest zebra.

Co należy więc zrobić, żeby prawidłowo i bezpiecznie znaleźć się po drugiej stronie ulicy? Należy zsiąść z roweru i po prostu przeprowadzić go przez przejście dla pieszych. Wtedy właściciel pojazdu jest traktowany jako pieszy.

WARTO ZAINWESTOWAĆ W NOWOCZESNY UBIÓR CYKLISTY

W czym wsiąść na rower

Wbrew pozorom nie tylko sportowcy powinni mieć ubiór specjalnie przeznaczony do jazdy na rowerze. Źle dobrany strój potrafi naprawdę uprzykrzyć wycieczkę.

Przede wszystkim trzeba wziąć pod uwagę zmienność pogody i wybrać metodę „na cebulkę”.

Co do koszulki, niektórzy zalecają stroje z bawełny, jednak lepsze są tzw. tkaniny techniczne, które nie na-

siągają. Dobra koszulka zmniejszy opór powietrza i podniesie komfort jazdy. Profesjonalnie wykonana jest dłuższa z tyłu – to zapobiega przewianiu. Następna warstwa powinna pełnić funkcję ogrzewającą np. lżejszy polar.

Trzecia warstwa „cebunki” ma osłonić przed deszczem czy wiatrem. Powinna to być kurtka wodoodporna. Dobrze, jeśli kieszenie są z tyłu – nic nie krępuje ruchów rowerzysty.

Spodenki kolarskie wykonane są przeważnie z mieszanek typu lycra-bawełna, jednak ostatnio pojawiły się takie, które nie przypominają rajtuzów, tylko zwykłe szorty. Często mają wkładki z cienkiej gąbki, które chronią przed otarciami. Dobre spodenki kolarskie to wydatek powyżej 100 zł. Nosi się je na gołe ciało, bez bielizny pod spodem. Co do butów, powinny mieć usztywnioną podeszwę, tak, aby sto-

py lepiej trzymały się pedałów i nie uległy obtarciom. Można też założyć rękawiczki kolarskie, by pewniej trzymać kierownicę. Warto nosić okulary przeciwsłoneczne – chronią przed kurzem i owadami.

Bardzo ważny jest kask! W razie wypadku może uratować życie.

Nie zapomnij o kamizelce odbłaskowej. Kiedy znacznie zmierzchnięta, będziesz widoczny na drodze nawet z dużej odległości.

CZY K ZW

ZAKRĘĆ SIĘ PRZY NAGRODACH!

Odpowiedz na pytanie:

Kiedy rowerzysta porusza się na przejściu dla pieszych, powinien:

- a) jechać z włączonym przednim światłem
- b) ostrzegać innych przechodniów sygnałem dźwiękowym
- c) zejść z roweru i przeprowadzić go na drugą stronę

Wyślij koniecznie dziś SMS (10.05 do godz. 24.00)

o treści mc.a, mc.b lub mc.c pod numer 7242

Otrzymasz SMS-a zwrótnego z pytaniem finałowym!

Osoby, które najszybciej przysią poprawną odpowiedź, wygrywają nagrody!

Cena SMS-a to 2,44 zł z VAT.

Regulamin konkursu na stronie www.se.pl

Do wygrania 20 zestawów, w których skład wchodzi: kamizelka odbłaskowa dla dziecka, torba na rower, McCzeki o wartości 15 zł



20 ZESTAWÓW