

III EDYCJA PROGRAMU DLA UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH

**BEZPIECZNA JAZDA**

Karta rowerowa – moje pierwsze prawo jazdy

**BEZPIECZNA JAZDA****Kolejna odłona**

To już trzecia edycja tego programu. Zainteresowanie poprzednimi dwoma przeszło najsmielsze oczekiwania organizatorów.

„Bezpieczna jazda. Karta rowerowa – moje pierwsze prawo jazdy” to program edukacyjny propagujący wśród dzieci wiedzę na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Polega on przede wszystkim na efektywnej realizacji lekcji wychowania komunikacyjnego z wykorzystaniem specjalnie przygotowanych materiałów dla nauczycieli i uczniów. Warto dodać, że zostały one zaakceptowane przez Ministerstwo Edukacji Narodowej.

Zajęcia kończą się praktycznym egzaminem na kartę rowerową. Program promuje nie tylko zasady ruchu drogowego, ale kreuje także modę na bezpieczną jazdę na rowerze z powszechnym użyciem kamizelek odblaskowych. Służyć to ma poprawie bezpieczeństwa na drogach. Rower jest bardzo popularnym środkiem lokomocji wśród najmłodszych, szczególnie w wsi. Niestety – wciąż brakuje w naszym kraju ścieżek rowerowych, a nawet chodników czy bezpiecznych poboczy. To szczególnie ważne w miejscowościach, w których rower jest głównym środkiem transportu.

Dlatego tak istotne jest to, aby młodzi uczestnicy ruchu na drogach dobrze znali obowiązujące zasady i zawsze byli dobrze widoczni dla kierujących pojazdami.

Program jest adresowany do uczniów czwartej klasy szkoły podstawowej.

W ubiegłorocznej, drugiej edycji „Bezpiecznej jazdy” uczestniczyło 25 tysięcy uczniów z 438 szkół z całej Polski. Placówki, które wzięły udział w programie, otrzymały tzw. pakiety edukacyjne: metodyczne wskazówki dla nauczycieli, ćwiczenia dla uczniów, plakaty informacyjne, kartę pytań i odpowiedzi testowych. Nagrodzono pięć szkół, które otrzymały wyróżnienie miasteczka ruchu drogowego.

Lekcje w szkołach prowadzą najczęściej nauczyciele zajęć praktyczno-technicznych lub WF-u. Podczas realizacji programu zadania tego często podejmują się także sami dyrektorzy szkół. Natomiast eg-

zamin praktyczny nadzorują policjanci z lokalnych wydziałów prewencji i ruchu drogowego. Uczestniczą w nich często także społeczni inspektorzy ruchu drogowego lub egzaminatorzy z ośrodków szkolących na prawo jazdy.



**Kamizelki odblaskowe powinny być dla rowerzystów OBOWIĄZKOWE**

**RUSZAMY Z TRZECIĄ EDYCJĄ!**

Rozmowa z KRZYSZTOFEM KŁAPĄ, dyrektorem ds. korporacyjnych McDonald's Polska:

– Co było inspiracją do stworzenia programu „Bezpieczna jazda”?

McDonald's jest obecny na polskim rynku od blisko siedemnastu lat. Jest niepisana reguła, że wszędzie tam, gdzie prowadzimy działalność, tworzymy i realizujemy programy nakierowane na lokalne społeczności. Programy, które powinny wychodzić naprzeciw autentycznym potrzebom. Dużą grupę wśród naszych klientów stanowią najmłodszy i trudno nie proponować czegoś z myślą o nich. Nasza akcja dotyczy jednej z najważniejszych rzeczy – bezpieczeństwa na drodze. A wydaje się tym bardziej atrakcyjna, że łączy przyjemne z pożytecznym.

– Czy spodziewali się państwo tak dużego zainteresowania ze strony szkół?

– Rozpoczynając program dwa lata temu, nie wiedzieliśmy, z jakim spotkamy się odzewem. Rzeczywistość przerosła nasze najsmielsze oczekiwania. Na rozesłane do szkół podstawowych zaproszenia pozytywnie odpowiedziało aż 4500 placówek. Jedynym rozsądnym rozwiązaniem było stworzenie listy uwzględniającej kolejność nadchodzących zgłoszeń i sukcesywnie zapraszanie szkół do udziału w naszej akcji. Od początku jej trwania dotarliśmy z programem do blisko 700 szkół i 40 000 uczniów.

– Gdzie można się dowiedzieć szczegółów na temat programu?

– Obecnie kończymy przygotowanie nowej, udoskonalonej wersji naszej strony [www.bezpiecznajazda.com.pl](http://www.bezpiecznajazda.com.pl). Wystartuje ona w ciągu najbliższych dwóch tygodni. Tam będzie można znaleźć wszystkie istotne informacje, a także materiały dla szkół.

– Na co w tym roku kładziecie państwo szczególny nacisk?

– Założenia programu są niezmiennie – chcemy przede wszystkim poprawiać bezpieczeństwo dzieci przez zwiększenie ich wiedzy o przepisach oraz o zagrożeniach na drodze, a także poprzez propagowanie właściwych zachowań, np. noszenia kamizełek odblaskowych. Program „Bezpieczna jazda” ma pomóc uczniom stać się odpowiedzialnymi uczestnikami ruchu drogowego. Będzie to procentować w przyszłości, kiedy dorosną.



Rozmowa z młodszym inspektorem MARKIEM KONKOLEWSKIM, radcą Komendy Głównej Policji

– Czy w Polsce karta rowerowa jest fikcją? Czy policjanci sprawdzają rowerzystów?

– Zgodnie z przepisami o ruchu drogowym każda osoba pełnoletnia, która ukończyła 18 lat, podczas kierowania rowerem nie musi posiadać karty rowerowej. Wymagany jest tylko, w przypadku młodych osób, dokument poświadczający tożsamość.

Zupełnie inna sytuacja jest w przypadku dzieci. Każde dziecko, które ukończyło 10. rok życia, może poruszać się po drogach publicznych na rowerze, jednak musi posiadać kartę rowerową. Można ją dostać po zdaniu egzaminu państwowego, przeprowadzanego przez policjantów, którzy mają specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego. Kartę rowerową bezpłatnie wydaje dyrektor szkoły.

Rowerzyści to bardzo liczni uczestnicy ruchu drogowego, którzy są jego pełnoprawnymi uczestnikami.

– Co to dokładnie znaczy?

– Jeżeli dziecko posiadające kartę rowerową porusza się po drogach publicznych, musi stosować się do ogólnych zasad, które wynikają z kodeksu drogowego, oraz przestrzegać znaków drogowych. Jednym słowem rowerzysta ma takie same prawa i obowiązki, jak każdy prowadzący samochód.

Żeby rowerzyści byli traktowani poważnie przez innych kierowców, muszą stosować się do ogólnych przepisów.

Nie chcę w tym momencie nikogo straszyć. Jednak jeśli by, nie daj Boże, doszło do wypadku samochodowego z udziałem dziecka nieposiadającego karty rowerowej, to na pewno wystąpią duże problemy z uzyskaniem odszkodowania. Wtedy zrozpaczony rodzic przychodzi z płaczem do dyrektora szkoły, z prośbą o wystawienie karty rowerowej z datą wsteczną. To przestępstwo. A poza tym z pewnością żaden dyrektor nie przychylił się do tego rodzaju prośby.

przepis do prawodawstwa, by każdy rowerzysta poruszający się po drogach publicznych musiał mieć na sobie kamizelkę odblaskową. Mnie się ta propozycja bardzo podoba i mam nadzieję, że dojdzie to do skutku.

– Co oprócz kamizelki odblaskowej zwiększa bezpieczeństwo na drodze?

– Podstawą jest oczywiście sprawny technicznie rower. Bez względu na to, czy poruszamy się w dzień, czy w nocy, rower musi posiadać światło barwy białej lub żółtej skierowane do przodu oraz

– Czy istnieje obowiązek noszenia kamizelki odblaskowej przez rowerzystów?

– W tej chwili toczy się batalia o to, by wprowadzić taki

światło barwy czerwonej skierowane do tyłu. Do tego musi być czerwone światło odblaskowe w innym kształcie niż trójkąt, co najmniej jeden sprawnie działający hamulec i dzwonek. Jest to pięć obowiązkowych elementów wyposażenia każdego roweru. Tutaj rodzi się bardzo poważny problem, gdyż bardzo często w centrach handlowych są sprzedawane rowery, które nie są wyposażone w światła. Kupując rower, trzeba sprawdzić, czy jest on w pełni wyposażony. Jeżeli nie, to trzeba obowiązkowo dokupić brakujące elementy.

Warto zapamiętać: jeżeli korzysta się z nie w pełni wyposażonego roweru na drodze publicznej, popełnia się wykroczenie. Nie chodzi tu o straszenie mandatami. Chodzi o bezpieczeństwo i rowerzysty, i kierowcy samochodu.

– Czy policjanci często kontrolują rowerzystów na drogach?

– Jak najbardziej. Szczególnie często

ma to miejsce w okresie jesienno-zimowym. Zwłaszcza w małych miejscowościach, gdzie rowerzyści poruszają się po zmroku. Jeżeli trafimy na dziecko, które nie posiada żadnych dokumentów, od razu informujemy szkołę i rodziców o konieczności przystąpienia dziecka do egzaminów na kartę rowerową.

Podsumowując, muszę przyznać, że rowerzyści dość często są bardzo źle traktowani przez kierowców samochodów. Niestety, niekiedy winni temu są sami rowerzyści, którzy nie przestrzegają przepisów na drogach. Aby to zmienić, warto już od małego uczyć dzieci przepisów drogowych.

Rozmawiał Bartosz Palocha

PARTNERZY PROGRAMU:

